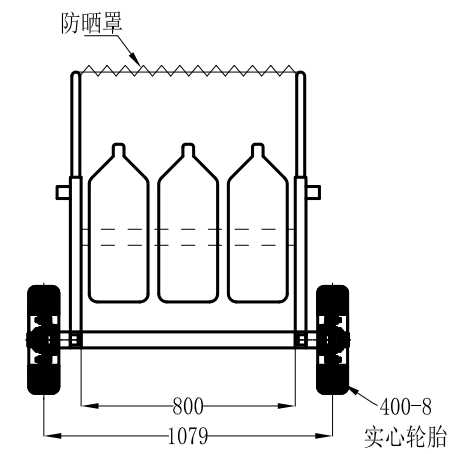
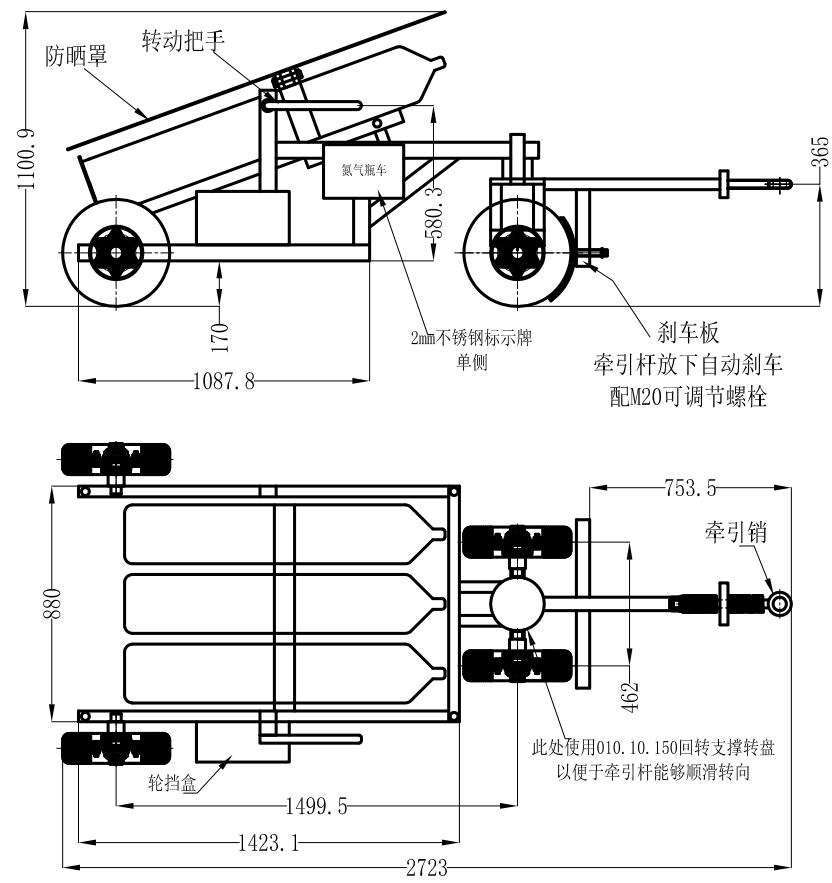




方案图



- 技术要求:
- 1、车架主体采用材质Q355B, 70×50×3矩形管焊接成型, 局部位置使用 $\varnothing 30 \times 5$ 圆管制作。
 - 2、车体增加使用手动翻转装置, 所有与气瓶接触的位置使用防撞胶条进行防护。
 - 3、气瓶倾斜后最低位置带有排水孔, 避免存水现象。
 - 4、氮气瓶上部压紧块可采用镶嵌聚氨酯橡胶板条方式, 起到减震效果, 框架四周均采用倒斜角的连接方式
 - 3、本车为敞开式四轮运输车, 前2轮为转向轮, 可180° 转向, 后2轮为定向从动轮。
 - 4、车体顶部增加防晒罩装置, 防晒罩后期根据车用实际尺寸进行定制。
 - 5、该车带有轮挡盒, 以便存放两个橡胶轮挡, 具体位置根据实际车体状态决定。
 - 6、所有焊接位置必须进行焊接牢固不允许存在裂纹、气孔等焊接缺陷。
 - 7、整体焊接后进行喷漆, 颜色为齐鲁牌天蓝色, 要求2遍底漆2遍面漆 (漆膜厚度待定)。

除非有说明, 尺寸 单位为毫米 DIM. IS IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. 公差 / TOLERANCE: .X ± 1 .XX ± 0.5 .XXX ± 0.10		比例 / Scale		 山东航空公司 SHANDONG AIRLINES				
		图纸大小						A4
		/Size						
		A/A						N/A
		模型 /MODEL						N/A
		视图						
/PROJECTION								
图纸绘制 /Drawn		日期 /DATE		图纸名称 Drawing Name		三联氮气瓶运输车		
校对 /Checked		日期 /DATE		图纸号 /Drawing Number				
批准 /Approved		日期 /DATE		页码 /Sheet		1/1	版本 /Revision	00